

施工歩掛

平成23年12月改訂

ロッククライミングマシン(RCM-01)

ロッククライミングマシン運転1時間当たり単価表

	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
1	軽油	1.62	ℓ			
2	油脂類	20	%			軽油 * 20%
3	土木一般世話役	0.04	人工			
4	運転手(特殊)	0.2	人工			
5	法面工	0.2	人工			
6	RCM機械損料	1	H	¥1,800	¥1,800	機械等損料表⑬欄使用
7	主ワイヤー等損料	1	H	¥500	¥500	200H~400H全損
8	諸雑費(5%)	1	式			$\Sigma(1\sim7) * 5\%$
	計				—	

注)

- | | |
|--------|--|
| 1 準備工 | アンカーの設置、取り付けワイヤー等の準備作業として、現場の延長、既設アンカーの有無等により費用の計上が必要です。 |
| 2 法面整形 | 機械切り取りであるため、法面整形の別途計上が必要です。 |
| 3 法勾配 | 0<法勾配<45の場合は、土質、現場状況により20%~30%程度の割り増しが必要です。 |
| 4 施工歩掛 | 法面が崩壊、転石の危険のある施工現場においては、ラジコン運転とし、それ以外は、搭乗運転施工とします。 |
| 5 諸雑費 | 高所急斜面における作業のため、ツール及びチゼル等の損耗費等、給油等における休止作業の割り増し |

運転1時間当たり土工量 Vs

ロッククライミングマシン(RCM-01)

$$Vs = (3,600 * Q * E) / Cm \quad (\text{m}^3/\text{時間})$$

Q: サイクル当たり掘削量 0.045m³

Cm: サイクルタイム 28

E: 作業効率

E: 作業効率		床掘			切り崩し		
		良	普	不良	良	普	不良
搭乗運転	砂・砂質土	0.7	0.45	0.3	0.95	0.8	0.65
	レキ混じり土・粘性土	0.5	0.3	0.2	0.8	0.6	0.4

(注) 作業効率

- ①良 : 地山がゆるく、切土作業が最適で連続作業が可能で、しかも作業妨害がない等の条件が揃っている場合。
- ②不良 : 地山が固く、かつ連続作業が困難で作業妨害が多い等の条件が揃っている場合。
- ③普 : 地山が固くとも、切土作業が最適な場合又は地山がゆるんでいても、切土作業が困難な場合等上記の条件が中位と考えられるような場合。

1m³当たりの施工単価

$$1\text{m}^3\text{当たり施工単価} = 1\text{時間当たりの運転単価} / 1\text{時間当たりの土工量}$$

運転1日当たり法面整形土工量 (m²/日)

ロッククライミングマシン(RCM-01)

(m ² /日)		法面整形		
		良	普	不良
搭乗運転	砂・砂質土	75	70	65
	レキ混じり土・粘性土	60	55	50

* 岩質による土工量は、標準とし、現場岩質により施工数量を検討する事。

1m²当たりの施工単価

$$1\text{m}^2\text{当たり施工単価} = 1\text{時間当たりの運転単価} / (1\text{日当たりの土工量} / 5.5\text{時間})$$

参考見積単価

ロッククライミングマシン(RCM-01)

参考見積(標準)

	名 称	数 量	単 位	単 価	金 額	摘 要
1	軽油	1.62	リットル	¥110	¥178	
2	油脂類	20	%	¥178	¥35	軽油 * 20%
3	土木一般世話役	0.04	人工	¥18,600	¥744	
4	運転手(特殊)	0.2	人工	¥16,800	¥3,360	
5	法面工	0.2	人工	¥17,500	¥3,500	
6	RCM機械損料	1	H	¥1,800	¥1,800	機械等損料表⑬欄使用
7	主ワイヤー等損料	1	H	¥500	¥500	200H~400H全損
8	諸雑費(5%)	1	式		¥505	Σ(1~7) * 5%
	計				¥10,622	

1m3当たりの施工単価 (m3/円)

(搭乗運転・切り崩し・レキ・普)

単価 = 1時間当たり運転単価 /
1時間当たり施工量(Vs)

$$= ¥10,622 / 3.4$$

$$= ¥3,124$$

	(m3/円)	床 堀			切り崩し		
		良	普	不良	良	普	不良
搭乗運転	砂・砂質土	¥2,655	¥4,085	¥6,248	¥1,967	¥2,309	¥2,870
	レキ混じり土・粘性土	¥3,793	¥6,248	¥9,656	¥2,309	¥3,124	¥4,618

$$1\text{m}3\text{当たり施工単価} = 1\text{時間当たりの運転単価} / 1\text{時間当たりの施工量}$$

1m2当たりの法面整形施工単価 (m2/円)

(搭乗運転・法面整形・レキ・普)

単価 = (1時間当たり運転単価) /
(1日施工量 / 5.5h)

$$= ¥10,622 / [55 / 5.5\text{h}]$$

$$= ¥1,062$$

	(m2/円)	法面整形		
		良	普	不良
搭乗運転	砂・砂質土	¥778	¥834	¥898
	レキ混じり土・粘性土	¥973	¥1,062	¥1,168

$$1\text{m}2\text{当たり施工単価} = 1\text{時間当たりの運転単価} / (1\text{日当たりの施工量} / 5.5\text{時間})$$

* 岩質による施工量は、標準とし、
現場岩質により施工数量を検討する事。